

ОПИСАНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Описание продукта

Rosneft Revolux D3 10W-30 – современное всесезонное моторное масло премиум-класса, созданное по технологии Revolux. Разработано для применения в высокомоощных дизельных двигателях магистральной, дорожно-строительной техники и в городских автобусах, требующих применения масел, соответствующих требованиям современных спецификаций API CI-4, ACEA E7 и экологических стандартов Евро-IV и ниже, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов EGR. Масло одобрено ведущими мировыми и крупнейшими российскими производителями.

Область применения

Масло **Rosneft Revolux D3 10W-30** предназначено для всесезонного применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-IV и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Отличительной особенностью моторных масел линейки Rosneft Revolux D3 является стабильная работа в особо тяжелых условиях эксплуатации. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной бензиновой и дизельной техникой.

ОДОБРЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ

Международные спецификации:

API CI-4/SL; ACEA E7

Одобрения:

ПАО «КАМАЗ»;
ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»);
ПАО «Тутаевский моторный завод»;
ПАО «ЛиАЗ»;
ААИ Д5 СТО 003

Соответствия требованиям:

MB 228.3/228.1;
MAN M3275-1/271;
Volvo VDS-3/VDS-2/VDS;
Cummins CES 20078/77/76/72/71;
Deutz DQC III-10;
Renault VI RLD-2/RLD;
MTU Category 2/1; MACK EO-N/M Plus;
Caterpillar ECF-2/ECF-1a;
Global DHD-1; JASO DH-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличается стабильной работой в особо тяжелых условиях эксплуатации;
- Одобрения ведущих производителей техники, а также бензиновый и дизельный допуски позволяют использовать масло для смешанных автопарков;
- Высокая стойкость к деструкции за счёт использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла;
- Отличная способность по нейтрализации коррозионно-активных соединений, образующихся при сгорании топлива, защищает детали и узлы двигателя от коррозии.

ФАСОВКА

20 л, 216.5 л

Типичные физико-химические показатели

Показатель	Метод испытания	Rosneft Revolux D3 10W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	11,9
Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа·с	ASTM D 5293	6300
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	150
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	11,0
Зольность сульфатная, % масс.	ГОСТ 12417	1,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	190
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-35
Испаряемость по НОАК, %	ГОСТ 32330	12,0
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	875